

# AUFBAU UND BEDIENUNG

oldable  
**F**  
**RIB**



**F-RIB MODELLE** 275 // 330 // 360 // 430 // 460

**DAS PATENTIERTE FALTBARE SCHLAUCHBOOT**

**WWW.FOLDABLERIB.DE**





## INHALTSVERZEICHNIS

Vor der ersten Verwendung des Bootes	Seite 4
Seetüchtigkeit & Fähigkeiten der Crew	Seite 4
Wind und Wetterbedingungen	Seite 4
Technische Spezifikationen	Seite 5
Inhalt des Bootspakets	Seite 5
Montage des Bootes	Seite 6
Demontage	Seite 11
Einwasserungszeit	Seite 11
Wartung Ihres Bootes	Seite 11
Garantie	Seite 12



# WARNUNG

Gefahren oder unsachgemäße Handhabung  
KÖNNEN zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

## VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH DES BOOTES

Vor der Verwendung eines starren Schlauchbootes F-RIB ist es wichtig, dass sich der Nutzer mit dem Boot, der Bedienung und der sicheren Handhabung des Bootes vertraut macht. Es wird dringend empfohlen, dass:

- der Bediener diese Anleitung komplett liest, und den Betrieb, die Wartung und den sicheren Gebrauch des Bootes versteht,
- ein kompletter optischer Check vor der ersten und vor jeder weiteren Verwendung des Bootes durchgeführt wird,
- das komplette Sicherheits- und Notfallequipment geprüft und korrekt an Bord verstaut wird (inklusive angemessener Rettungswesten für alle Nutzer des Bootes und dass ein vollständiges Notfallsatz an Bord ist). Des Weiteren muss sichergestellt werden, dass alle Nutzer und Passagiere an Bord in die Benutzung der Sicherheitsausrüstung eingewiesen werden.

## SEETÜCHTIGKEIT UND FÄHIGKEITEN DER CREW

Unabhängig von der Seetüchtigkeit des Bootes kann der Schutz vor anomalen See- und Windbedingungen nicht garantiert werden. Die Fähigkeit, Erfahrung und Beweglichkeit der Besatzung sollte daher vor jeder Fahrt beachtet werden. Als minimale Anforderung, stellen Sie sicher, dass die vorhergesagten Wind- und Wetterbedingungen mit der Zulassungskategorie übereinstimmen und dass die Besatzung das Boot auch bei diesen Bedingungen führen kann.

Der Eigner und die Benutzer des Bootes sind dafür verantwortlich, ihre Eignung für alle Fahrten einzuschätzen und übernehmen alle Risiken, die bei der Benutzung anfallen, einschließlich der Sicherheit von Personen und Eigentum, und nur die Nutzung unter sicheren Bedingungen. In einigen Ländern ist ein Führerschein oder eine Fahrerlaubnis erforderlich, oder es sind spezifische Nutzungsbestimmungen in Kraft. Überprüfen Sie dieses vor der Nutzung.



**WARNUNG: Jedes Boot, ungeachtet der stabilen Bauweise, kann bei unsachgemäßer Nutzung ernsthaften Schaden nehmen.**



**WARNUNG: Warten Sie das Boot immer gründlich.**

## WIND UND WETTERBEDINGUNGEN

Überprüfen Sie vor jeder Nutzung das lokale Seewetter, Wind und Wasserbedingungen.

Die Fähigkeit, Erfahrung und Beweglichkeit der Besatzung sollte daher vor jeder Fahrt beachtet werden. Als minimale Anforderung, stellen Sie sicher, dass die vorhergesagten Wind- und Wetterbedingungen mit der Zulassungskategorie übereinstimmen und dass die Besatzung das Boot auch bei diesen Bedingungen führen kann.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Modell	F-RIB 275	F-RIB 330	F-RIB 360	F-RIB 430	F-RIB 460
Länge	2,75 m	3,30 m	3,60 m	4,30 m	4,60 m
Breite	1,60 m	1,65 m	1,65 m	1,90 m	1,65 m
Rumpfform	V	V	V	V	V
Rumpf- und Heckspiegelmaterial	Glasfaser (Gfk)	Glasfaser (Gfk)	Glasfaser (Gfk)	Glasfaser (Gfk)	Glasfaser (Gfk)
Winkel des Kiels am Heckspiegel	12°	12°	12°	15°	-
Höhe mittschiffs	46 cm	46 cm	55 cm	55 cm	58cm
Länges des Cockpits	1,90 m	2,20 m	2,55 m	3,30 m	3,95 m
Breite des Cockpits	80 cm	80 cm	76 cm	93 cm	91 cm
Gewicht (trocken)	36 kg	43 kg	48 kg	68 kg	72 kg
Schlauchdurchmesser	40 cm	42 cm	42 cm	47 cm	35 cm
Schlauchmaterial	PVC, 1.100 g/m <sup>2</sup>	PVC, 1.100 g/m <sup>2</sup>	PVC, 1.100 g/m <sup>2</sup>	PVC, 1.100 g/m <sup>2</sup>	PVC, 1.100 g/m <sup>2</sup>
Anzahl der Luftkammern	4	3	3	5	3
Höhe des Heckspiegels	38,5 cm	38,5 cm	38,5 cm	38,5 cm	38,5 cm
Maximale Motorleistung	15 PS	15 PS	25 PS	30 PS	20 PS
empfohlene Motorleistung	5-10 PS	5-10 PS	10-15 PS	15 PS	2-15 PS
Passagierkapazität	3	4	4	6	5
Zuladung	300 kg	450 kg	700 kg	800 kg	800 kg
Packmaß	95 x 100 x 55 cm	110 x 110 x 55 cm	110 x 110 x 55 cm	115 x 115 x 50 cm	150 x 110 x 60 cm

## LIEFERUMFANG

Modell	F-RIB 275	F-RIB 330	F-RIB 360	F-RIB 430	F-RIB 460
Boot	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück
Ruder	2 Stück	2 Stück	2 Stück	2 Stück	2 Stück
Sitzbänke	1 Stück	2 Stück	2 Stück	3 Stück	2 Stück
Luftpumpe	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück
Tasche	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück
Reparatur-Kit	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück
Bedienungsanleitungen	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück
Befestigungsschraube	-	1 Stück	2 Stück	2 Stück	2 Stück



**Warnung: Überschreiten Sie niemals die vom Hersteller angegebenen maximalen Passagier- und Nutzlastkapazitäten**

## MONTAGE DES BOOTES

1. Legen Sie das Paket mit dem Boot auf eine harte Oberfläche. Die Oberflächenmaße sollten groß genug bemessen sein, um das zusammengebaute Boot unterzubringen.



**Warnung:** Bitte stellen Sie sicher, dass sich keine scharfen Steine, Glassplitter und andere Gegenstände, die das Boot beschädigen könnten, während der Montage auf dem Untergrund für die Montage befinden.

2. Öffnen Sie das Paket mit dem Boot, lösen Sie das Boot von den Ratschengurten und legen Sie es auf das Heckteil.



Ziehen Sie den Mittelteil ohne zu viel Kraft an dem Mittelteil, drehen Sie ihn um 180 Grad und legen Sie ihn zur Montage auf den Untergrund.



Entfalten Sie die Bugsektion in der gleichen Weise aus der Mittelsektion und legen Sie ihn zur Montage auf den Untergrund.



3. Befestigen Sie die Strukturelemente gegeneinander und nutzen Sie die Bolzen und Dämpfer, die zusammen mit dem Boot geliefert wurden.



Legen Sie hierfür eine Unterlegscheibe und den unteren Gummidämpfer auf den Bolzen und führen Sie diesen durch das Loch zwischen den Bootssektionen.



## MONTAGE DES BOOTES

Auf der gegenüberliegenden Seite fädeln Sie den oberen Gummidämpfer und eine Unterlegscheibe auf den Bolzen und ziehen Sie die Flügelschraube 2-3 Umdrehungen an, nachdem Sie Widerstand spüren.



- !** **Warnung: Verwenden Sie zum Festziehen der Mutter keine Schraubenschlüssel, Zangen oder andere Werkzeuge.**
- !** **Warnung: Bei dem F-RIB 275 ist es nicht notwendig die Bootssektionen mit Bolzen und Dämpfern gegeneinander zu verschrauben.**
- !** **Warnung: Die Anzahl an Befestigungsschrauben bei anderen Modellen ist in der betreffenden Anleitung vermerkt.**

4. Nachdem Sie die Bootssektionen verbunden haben, beginnen Sie mit dem Aufpumpen der Luftkammern. Bringen Sie die Luftventile in die Arbeitsposition, um dies zu erreichen, drücken Sie sie etwas und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn.

- !** **Warnung: Stellen Sie sicher, dass die Ventile vor dem Aufpumpen sauber sind.**

5. Beginnen Sie mit dem Aufpumpen in den Heckkammern des Bootes.



Der Druck in den Luftkammern sollte ungefähr 0,2 bar betragen.



Nachdem Sie die Heckkammern aufgepumpt haben, fahren Sie mit den Luftkammern im Bug fort. Hier sollte der Druck zwischen 0,2 und 0,25 bar betragen.



Nachdem Sie alle Luftkammern gefüllt haben, verschließen Sie die Ventile mit den Verschlüssen.



6. Installieren Sie die Sitzbänke, die mit dem Boot geliefert wurden.



Zu diesem Zweck sollten Führungen an den Luftkammern in den Sitz eingeführt werden.



7. Montieren Sie die Ruder, die mit dem Boot geliefert wurden, indem Sie die Ruder auf die Ruderdollen stecken und befestigen Sie diese mit den Kunststoff-Hutmuttern.



8. Bevor Sie das Boot zu Wasser lassen, vergewissern Sie sich, dass das Überlaufventil im Heck geschlossen ist.



**Warnung:** Stellen Sie vor dem Zuwasserlassen des Bootes immer sicher, dass alle Montageteile korrekt installiert sind.

Jetzt ist das Boot abfahrtsbereit.



**Achtung:**

Ein Überfüllen der Luftkammern verringert die Lebensdauer der Luftschläuche. Denken Sie daran, dass eine lange Einwirkung von direktem Sonnenlicht oder extremer Hitze den Luftdruck erhöht und niedrige Temperaturen den Luftdruck reduzieren. In beiden Fällen ist es sehr empfehlenswert, den Druck auf sein normales Niveau zu regulieren.

Halten Sie die Luftventile und Schutzkappen immer sauber von Fremdkörpern. Um das Eindringen von Schmutz in den Luftschlauch zu verhindern, halten Sie immer die Schutzkappen geschlossen.



**Warnung:**

Verwenden Sie nur geeignete Luftpumpen und Luftkompressoren. Die Verwendung von automatischen Luftpumpen und Hochdruckverdichtern ist verboten.

Ruderschutzhüllen sollten immer aufgeschraubt sein, da andernfalls der Luftschlauch beschädigt werden kann.

Stellen Sie immer sicher, dass der Außenbordmotor korrekt installiert und gesichert ist.

## DEMONTAGE

Die Demontage sollte in umgekehrter Reihenfolge der Montage des Bootes durchgeführt werden. Um die Luftkammern abzulassen, drücken Sie einfach das Ventil in den Schlauch und drehen ihn, bis er in seiner Entspannposition einrastet. Nachdem Sie die Ruder entfernt haben, verschrauben Sie die Ruderschutzkappen wieder.



**Warnung: Bevor Sie das Boot zusammenklappen, muss der Luftschlauch in das Innere des Rumpfes geklappt werden. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Luftkammern beschädigt werden.**



**Warnung: Ein Außenbordmotor mit zu viel Leistung kann zu schweren Verletzungen, Tod oder Beschädigung des Bootes führen.**

Die Verwendung eines Außenbordmotors, der die maximale Leistungsgrenze des Bootes überschreitet, kann zu einem Verlust der Bootskontrolle führen, zu viel Gewicht am Heckspiegel verändert die Auftriebseigenschaften des Bootes und kann dazu führen, dass das Boot um den Heckspiegel herum auseinanderbricht oder anderen Schaden nimmt.

## EINWASSERUNGSZEIT

Nach jeder Montage benötigt das Boot eine gewisse Zeit, während der es beim Eintauchen in das Wasser ein leichtes Einsickern von Wasser um die Faltbereiche herum entwickeln kann. Einige feuchte Stellen können in der Bilge des Rumpfes entstehen. Nach ein paar Minuten Fahrt werden alle Scharniere ineinander ausgerichtet sein und bilden so eine abgedichtete Verbindung. In seltenen Fällen kann es, wenn das Durchsickern andauert, notwendig sein, die Flügelmutter um eine halbe Umdrehung stärker anzuziehen.



**Warnung: Stellen Sie immer sicher, dass alle Flansche, Befestigungsschrauben und Gummibuchsen frei von Schmutz, Sand und Fremdkörpern sind.**

## WARTUNG IHRES BOOTES

Waschen Sie Ihr Boot nach jeder Benutzung mit Frischwasser, stellen Sie sicher, dass sie alles Salz vom Boot entfernen und reinigen Sie auch Ihren Außenborder mit Frischwasser (wenn verwendet).



**Warnung: Reinigen Sie das Boot nicht mit Lösungsmitteln oder anderen Chemikalien. Lösungsmittel oder Benzin können das Schlauchmaterial beschädigen. Eventuell verschüttete Flüssigkeiten müssen sofort mit Seifenwasser entfernt werden.**



**Warnung: Lassen Sie das Gefährt nicht längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt, wenn es nicht benutzt wird.**

Lagern Sie das Boot am besten bei normalen Temperaturen und ausreichender Belüftung. Alle Entlüftungs- (falls zutreffend) und Ablassschrauben sollten entfernt werden. Das Boot sollte frei von Schmutz, Sand und anderen Fremdkörpern sein.



**Warnung: Nicht in geschlossenen Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit und zu hohen Temperaturen lagern.**

Wir von F-RIB vertrauen darauf, dass der Kauf Ihres Bootes Ihnen viele Jahre Freude bringt und Ihr zuverlässiger Begleiter wird.

## Einführung

Gemäß den unten aufgeführten Bedingungen garantiert F-RIB, dass das F-RIB „Rigid Inflatable Boat“ (RIB) für die Garantiezeit frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist und repariert oder ersetzt nach eigenem Ermessen defekte Teile bei Rückgabe des Bootes in die Hände eines autorisierten F-RIB Service Centers.

Diese Garantie gilt für neue F-RIB, die bei einem autorisierten F-RIB-Händler erworben wurden.

Durch die Verwendung des F-RIBs akzeptiert der Eigentümer und Betreiber, dass er alle Anweisungen der Bedienungsanleitung befolgt und stimmt allen Gewährleistungs- und Haftungsbedingungen zu, die in dieser Garantie enthalten sind.

## Garantiedauer

F-RIB garantiert, dass Komponenten von F-RIB ab Kaufdatum für einen Zeitraum von:

- 36 aufeinanderfolgende Monate für die normale persönliche Freizeitnutzung
- 90 aufeinanderfolgende Tage für kommerzielle oder andere Verwendung

Das Produkt gilt als zu kommerziellen Zwecken verwendet, wenn es in Verbindung mit einer Arbeit oder Beschäftigung verwendet wird, die während eines Teils der Garantiezeit Einkommen generiert oder dazu beiträgt.

Die normale Freizeitnutzung ist definiert als nicht mehr als 100 jährliche Fahrten (Hin- und Rückfahrten) mit nicht mehr als 100 jährlichen Außenbordstunden. Eine größere jährliche Nutzung als diese ist nicht durch die F-RIB-Garantie abgedeckt.

## Teile, die von dieser Garantie eingeschlossen sind:

Die von F-RIB ausgerufene Garantie umfasst Folgendes:

- F-RIB Rumpf und zugehörige Rumpfkomponten
- aufblasbare Luftschläuche
- Mast, Baum, Ruder, Ruderpinne und Segel

Andere Peripheriekomponten, die nicht von F-RIB stammen, fallen unter die separate Herstellergarantie. Diese umfassen (sind aber nicht beschränkt auf):

- Außenbordmotor und zugehörige Marken-Peripheriegeräte
- Elektronische Peripherie, einschließlich UKW-, Navigations- und Unterhaltungseinheiten

Diese Garantie beschränkt sich auf die Reparatur oder bei F-RIB-Komponten auf den Ersatz von Teilen, die während der Garantiezeit von den oben beschriebenen Mängeln betroffen sind. Das Ermessen von F-RIB bezieht sich auf den Umfang der unter die Garantie fallenden Artikel.

## Von dieser Garantie ausgeschlossen:

Folgendes wird unter keinen Umständen garantiert:

- Austausch von Teilen durch normalen Verschleiß
- Routine Wartungsteile und -dienstleistungen und andere Verbrauchsgüter
- Schäden, die dadurch verursacht werden, dass die Abläufe und Empfehlungen in der F-RIB-Bedienungsanleitung nicht befolgt werden

- Schäden, die durch unsachgemäße oder fehlende Wartung, Einwinterung oder Lagerung verursacht wurden
- Schäden, die durch Überbeanspruchung, Stöße, Unfälle, Missbrauch, abnormalen Gebrauch oder Belastung, Vernachlässigung, Rennen, unsachgemäßen Betrieb oder Betrieb verursacht werden, der nicht den empfohlenen Handlungsweisen entspricht, der in der F-RIB Bedienungsanleitung beschrieben ist;
- Schäden oder kosmetische Veränderungen aufgrund der Einwirkung der atmosphärischen oder Umweltbedingungen, einschließlich Schimmelpilze oder Meeresorganismen oder außerhalb der galvanischen Aktivität.
- Schäden, die durch Risse, Einstiche, Abschürfungen, Übergriff, äußere Beschädigungen, Unfälle, Untertauchen, Wasseraufnahme oder Verunreinigungen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder irgendeine höhere Gewalt entstehen;

Zusätzlich:

Es wird erwartet, dass der Eigentümer des Fahrzeugs sicherstellt, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß betrieben und gewartet wird, wie im F-RIB-Handbuch beschrieben, und alle angemessenen Vorkehrungen trifft, um Verlust, Beschädigung oder Haftung zu vermeiden oder zu minimieren. F-RIB fordert möglicherweise einen Wartungsnachweis an, bevor die Garantieunterstützung genehmigt wird.

- Der Eigner und Benutzer des Bootes ist verantwortlich seine Eignung für alle ausgewählten Verwendungszwecke nachzuweisen und übernimmt alle Risiken in Verbindung damit, einschließlich der Sicherheit von Personen und Eigentum, Fahrzeug nur unter normalen sicheren Bedingungen zu betreiben.
- Der Bootsführer erkennt an, dass das Boot bei Nichtbenutzung vollständig unter einer Abdeckung zu lagern ist.

F-RIB kann die Garantie aufgrund von unsachgemäßer Reparatur oder Wartung oder Entfernung oder Modifikation von Teilen oder der Verwendung von Teilen oder Zubehörteilen, die nicht von F-RIB geliefert wurden, als nicht gültig einstufen, wenn nach vernünftigem Ermessen von F-RIB die Brauchbarkeit oder Zuverlässigkeit des Fahrzeuges beeinträchtigt wurde oder dies einen bestimmten Fehler verursacht hat.

F-RIB übernimmt keine Verantwortung für Verluste oder Schäden durch den Versand im Zusammenhang mit Reparaturen oder Garantiearbeiten. F-RIB behält sich das Recht vor, das Produkt oder die Spezifikationen von Zeit zu Zeit zu verbessern, zu modifizieren oder zu ändern, ohne die Verpflichtung einzugehen, zuvor hergestellte Fahrzeuge zu ändern.

## Die Garantieabdeckung erhalten:

Der Eigentümer muss F-RIB oder ein autorisiertes F-RIB Service Center innerhalb von 7 Tagen nach Auftreten eines Defekts benachrichtigen. Um einen Mangel beheben zu lassen, muss der Bootsbesitzer per E-Mail oder Post entweder F-RIB oder ein autorisiertes F-RIB Service Center kontaktieren.

Entweder wird F-RIB oder ein autorisiertes F-RIB Service Center den Besitzer darüber informieren, was zu tun ist. Auf Anfrage muss der Eigentümer das F-RIB, einschließlich aller defekten Teile, unverzüglich und innerhalb der Garantiezeit an das nächstgelegene autorisierte F-RIB-Servicecenter zurücksenden. Die Kosten für den Transport des Bootes zu und von F-RIB oder an autorisierte F-RIB Service Center für Garantieservice sind vom Eigentümer zu tragen. Der Eigentümer muss F-RIB oder einem autorisierten F-RIB Service Center angemessene Gelegenheit und Zeit zur Behebung des Mangels geben.

Sobald der Garantieanspruch von F-RIB akzeptiert worden ist, wird die Reparatur oder der Austausch von Teilen ohne Kosten für Teile und Arbeit von F-RIB oder einem autorisierten F-RIB Service Center durchgeführt.

Die Haftung von F-RIB beschränkt sich auf die Durchführung der erforderlichen Reparaturen oder den Austausch von Teilen mit neuen oder wiederaufbereiteten F-RIB-Teilen. Alle im Rahmen dieser Garantie ersetzten Teile werden Eigentum von F-RIB.

Für den Fall, dass ein Garantieservice außerhalb der Region, in der das Fahrzeug gekauft wurde, erforderlich ist, trägt der

Eigentümer die zusätzlichen Kosten für den Erhalt des Garantieservices, unter anderem für Fracht, Versicherung, Steuern, Gebühren, Einfuhrabgaben, und alle anderen Kosten, die erforderlich sind, um die Arbeiten in dem nächstgelegenen autorisierten F-RIB-Servicecenter durchführen zu lassen.

## Übertragung des Eigentums

Bei der Übertragung des Eigentums an einem Fahrzeug kann jede verbleibende Garantiezeit auch auf den neuen Eigentümer übertragen werden, vorausgesetzt, dass der frühere oder neue Eigentümer unverzüglich Kontakt mit F-RIB aufnimmt und das Fahrzeug bisher nur für den Freizeitgebrauch genutzt und während der restlichen Garantiezeit ebenfalls nur für den Freizeitgebrauch verwendet wird. Es liegt in der Verantwortung des neuen Besitzers sicherzustellen, dass der Vorbesitzer das Boot gemäß diesem Garantieschein vollständig gewartet und betrieben hat.

## Haftungsbeschränkungen

F-RIB Verpflichtungen und Haftung sind nach eigenem Ermessen auf die Reparatur oder den Austausch von Teilen des faltbaren Bootes beschränkt, die nach Einschätzung von F-RIB als Material- oder Verarbeitungsfehler einzustufen sind. In allen Fällen wird das F-RIB-Urteil endgültig sein.

Die in diesem Dokument beschriebene Garantie ersetzt jede andere ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung, einschließlich, aber nicht beschränkt auf eine stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck.

Die Teilnehmenden sind damit einverstanden, dass das einzige ausschließliche Rechtsmittel des Eigentümers gegen F-RIB eine Reparatur oder ein Ersatz wie hierin vorgesehen ist, und der Eigentümer stimmt zu, dass keine andere Abhilfe getroffen werden soll, einschließlich jeglicher Ansprüche für zufällige, Folge-, direkte, indirekte oder andere Schäden jeder Art, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kosten für den Transport des Produkts zum und vom Service Center, Frachtkosten, Reisekosten (einschließlich alternativer Kreditprodukte), Bootstransport (einschließlich Wasserliegegebühren, Zuwasserbring- oder Dock-, Trailer-, Abschlepp- oder Lagergebühren), Telekommunikationsgebühren, Miet- oder Mietgebühren jeglicher Art, entgangene Gewinne oder Verkäufe oder sonstige Neben- oder Folgeverluste, die möglicherweise entstehen. F-RIB ist nicht verantwortlich oder haftbar für Personenschäden im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Produkts. **IN EINIGEN GEBIETEN ODER GERICHTSBARKEITEN BESTEHEN KEINE HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE, EINSCHRÄNKUNGEN FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN ODER ANDERE AUSSCHLÜSSE, DIE IN DIESEM DOKUMENT AUFGEFÜHRT SIND. RESULTIEREND DARAUS, GELTEN DIESE AUCH NICHT FÜR SIE. DIESE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE GIBT IHNEN SPEZIELLE RECHTE UND SIE KÖNNEN AUSSERDEM AUCH ANDERE RECHTE, DIE VON REGION ZU REGION VERSCHIEDEN SEIEN, HABEN.** Keine andere Person oder kein anderes Unternehmen ist befugt, Zusicherungen oder Garantien in Bezug auf F-RIB-Produkte zu geben, die nicht in diesem Dokument aufgeführt sind, und wenn sie gemacht werden, sind sie nicht gegen F-RIB durchsetzbar.

F-RIB haftet nicht für typografische Fehler.

DAS PATENTIERTE FALTBARE SCHLAUCHBOOT

**WWW.FOLDABLERIB.DE**

Importeur: **Ditoma GmbH**  
Mausersstraße 6/1  
D-71640 Ludwigsburg

Tel. 07141.99055-0  
info@ditoma.de  
www.ditoma.de

Stand: 10/2018  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten